

安全上のご注意

◆火気厳禁

弊社物流資材は、ポリプロピレン樹脂、ポリエチレン樹脂なので、直火に当てる発火し火災の原因となります。

また高温の環境下では軟化変形しますのでご注意下さい。

◆本来の用途以外の使用禁止

弊社物流資材は、物流機器の一部として、荷役・輸送・保管のために設計・製造されています。

それ以外の使用は絶対にしないで下さい。

◆破損品の使用禁止

部材の変型や結合部分の損傷が生じましたら、使用を中止して下さい。

強度が低下し、事故の発生が危惧されます。

◆保管上の注意

弊社物流資材は、耐候性に強いポリプロピレン樹脂を使用していますが、

屋外で長時間日光に晒しますと、紫外線による樹脂の劣化が促進され、色褪せ、強度低下を起こします。

◆輸送時の荷崩れにご注意下さい

床面の凹凸や傾斜している床での荷役作業、また、砂利やパラス等を敷いた所での作業は大変不安定です。

荷崩れ、破損防止のために荷崩れ防止策を施してからご使用下さい。

ロープ掛けの場合は所定の当物を施して下さい。

また、段積みをした状態でのフォークリフト等の移動は避けて下さい。

◆トラックへの積み付け作業は丁寧にお願いします

弊社物流資材のトラックへの積み付けの際は、フォークで押し込まないで下さい。

フォークで押し込みますと、破損につながる恐れがありますので絶対にしないで下さい。

◆指定荷重以上の積載禁止

弊社物流資材は、積載条件（等分布荷重・集中荷重）で設計されています。

指定重量以上の積載は、部材の破損を招く事がありますので絶対に避けて下さい。

◆最大積み重ね段数の厳守・異なるコンテナ、パレットの段積み禁止

限定以上の段積みは倒壊、地震等による転倒やフォークリフト作業での荷崩れの原因となり、

弊社物流資材の破損や人身事故につながる恐れがありますので、絶対にしないで下さい。

また、仕様の異なるコンテナ、パレットを段積みしますと、

荷崩れの原因となりますので、絶対にしないで下さい。

◆段積みのコンテナにはよじ登らないで下さい

よじ登りますと、指定荷重以上になる場合も考えられますので、危険ですから絶対に止めて下さい。

◆作業上の注意

弊社物流資材の組み立て、解体作業時に指を挟み怪我をする恐れがあります。

組み立て・解体時は素手での作業は絶対にしないで下さい。

「みんなのために、なっていますか？」
をモットーに
西田製函は社会に貢献します

大型の商品やたくさんの商品を
運んだり保管におすすめは

再坊 P.1へ



小物の商品を運んだり
保管におすすめは

ミニ坊 P.3へ



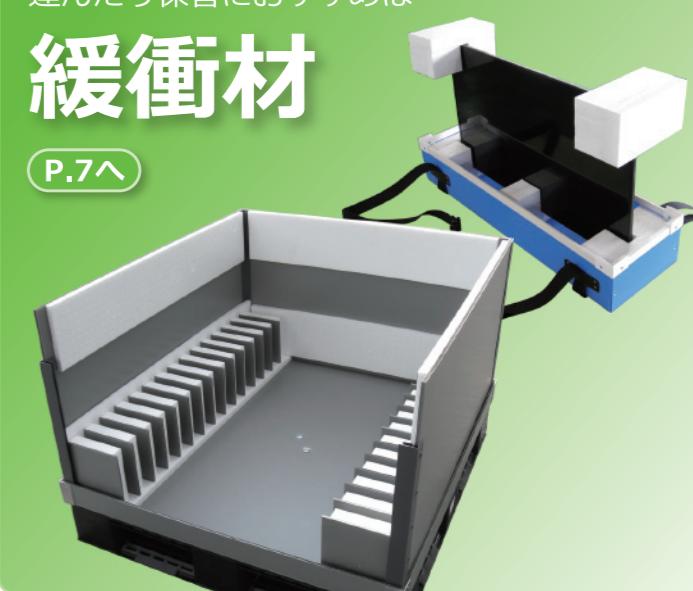
商品に仕切りをして
運んだり保管におすすめは

仕切材 P.5へ



商品にクッションをして
運んだり保管におすすめは

緩衝材 P.7へ



再利用型コンテナ総合カタログ

大型コンテナ

再坊 saibo

特許第3101700号

標準タイプ^{（4面分離）}

仕様の詳細はP.9をご覧ください



半折りタイプ[°]

仕様の詳細はP.9をご覧ください



全折タイプ[°]

仕様の詳細はP.9をご覧ください



【特長】

- ◆幅広く各種タイプを取り揃えています。気軽にお問い合わせください。
- ◆小ロット対応（1ケースから対応いたします。）
- ◆オーダーメイド生産です。
- ◆フリーサイズ（お客様のご希望の寸法・設計・ご提案をさせて頂きます。）

フレームレスタイプ



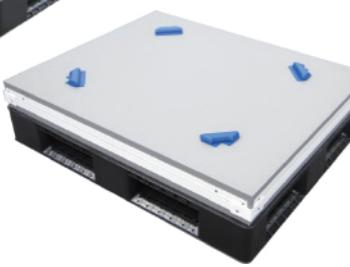
底：PP アングル仕様



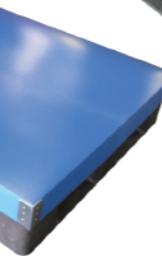
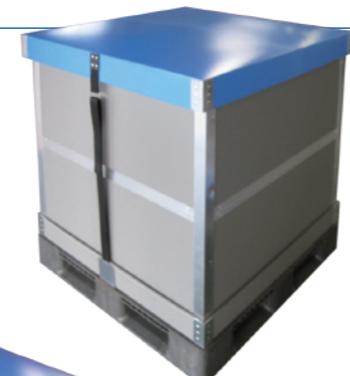
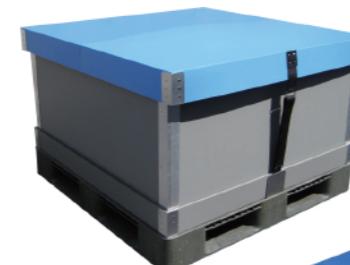
底：アルミアングル仕様



フタ・ソコ同寸法タイプ[°]



粉体用



キャスター付タイプ[°]



ハンディタイプ[°]



パネル浮上り防止機能付タイプ[°]

オプション

- | | | | |
|---------|------------|------------|-----------|
| ・滑り止め材 | ・樹脂パックル | ・各種ラベル | ・再生樹脂パレット |
| ・カード差し | ・PPベルト | ・シルク印刷 | ・ポリカバネル |
| ・はがせるダン | ・キャスター（台車） | ・錠前（ダイヤル式） | ・リブ封止 |



【特長】

- ◆小ロット対応（1ケースから対応いたします。）
- ◆オーダーメイド生産です。
- ◆フリーサイズ（お客様のご希望の寸法・設計・ご提案をさせて頂きます。）

折りたたみコンテナ



組立式ケース



A式ケース



B式ケース



C式ケース

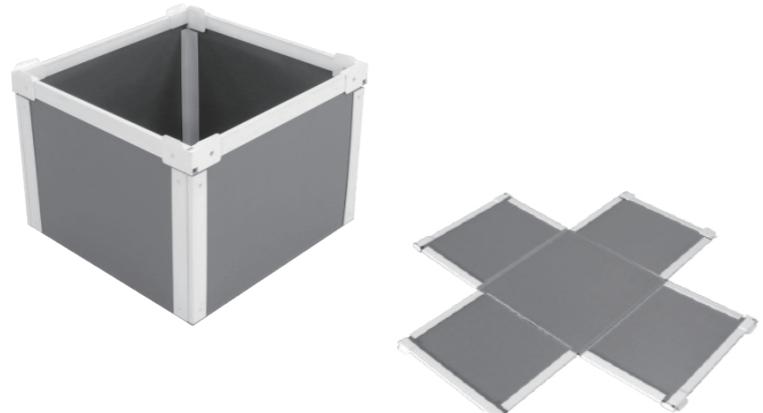
※折りたたみは出来ません。



折りたたみC式ケース



オープンタイプ



使用材質

- ◆プラスチックダンボール
 - ・一般プラダン
 - ・導電性プラダン
 - ・多層導電性プラダン
 - ・帯電防止プラダン
- ◆発泡ポリプロピレン（PP）
 - ・スミセラーラ…カラー：ホワイト、ライトブルー

接合

- ・金属リベット
- ・樹脂リベット
- ・熱溶着
- ・超音波溶着
- ・マジックテープ
- ・両面テープ
- ・接着剤



フタが必要な方は、タイプが3種類あります

※対象ケース…折りたたみコンテナ・C式ケース

◆パット式フタ



プラスチックダンボールのカラーバリエーション



- ・ブラック
- ・グレー
- ・ナチュラル
- ・ホワイト
- ・グリーン
- ・ライトブルー
- ・ダークブルー
- ・ベージュ
- ・オレンジ
- ・レッド
- ・イエロー

オプション

- ・シルク印刷
- ・PPベルト
- ・カード差し
- ・キャスター（台車）
- ・はがせるダン
- ・各種ラベル
- ・樹脂バックル

仕切材

使用材質

- ◆発泡ポリエチレン
(PE) シート
 - ・パロニアスーパーHD
 - ・ポリプレート
 - ・ポーレンシート

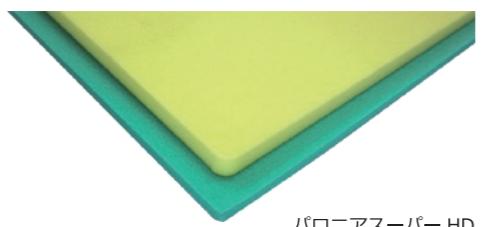


PE シート



PP シート

- ◆発泡ポリプロピレン
(PP) シート
 - ・スミセラー
 - ・パロニア
 - ・ハッポート
 - ・P ボード
 - ・ネオフラットボード
 - ・ネオシキロン
 - ・やわら
 - ・ポリセーム



パロニアスーパー HD



ポリセーム

- ◆ポリプロピレン (PP) シート
 - ・汎用シート (無垢板)
 - ・デュラウッド



スミパネル



P ボード

- ◆ポリエチレン (PE) シート
 - ・汎用シート (無垢板)
 - ・デュラウッド



スミセラー



プラスチックダンボール

- ◆ポリプロピレン (PP) シート
 - ・一般プラスチックダンボール
 - ・導電性プラスチックダンボール
 - ・多層導電性プラダン
 - ・帯電防止プラスチックダンボール
 - ・不織布プラスチックダンボール



デュラウッド

【特長】

- ◆軽量・取扱いが容易です。
- ◆一次加工（裁断、打抜き、折り曲げ等）が容易にできます。
- ◆熱成形（熱曲げ）真空成形なども可能です。
- ◆耐熱性に優れています。（荷重たわみ温度 100°Cまで）
- ◆耐水性、耐油性、耐薬品性に優れています。

- ◆ヒンジ特性があります。（耐屈曲性 20万回以上）
- ◆電気特性（絶縁耐力、誘電率、誘電損失）に優れています。
- ◆半透明性があります。
- ◆熱融着性があります。
- ◆熱成形性（圧空、真空成形）に優れています。
- ◆断熱性、遮断性に優れています。

参考例

- ◆食品用トレーの仕切材
使用材：プラスチックダンボール
(厚み：5 mm)



- ◆輸送用ギアの仕切材
使用材：プラスチックダンボール
(厚み：5 mm)



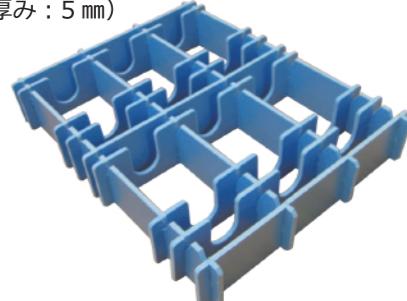
- ◆船舶部品の仕切付トレー
使用材：パロニアスーパー HD
(厚み：5 mm)



- ◆刃物用の仕切り材と緩衝材
使用材：プラスチックダンボール
(厚み：5 mm)
使用緩衝材：P ブロック 45 倍



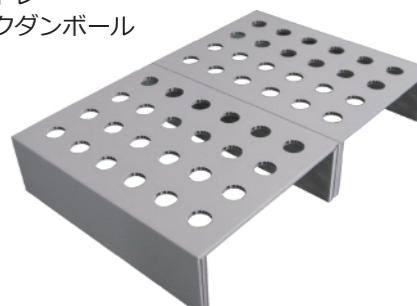
- ◆自動車部品用の仕切り材
使用材：スミセラー (厚み：5 mm)



- ◆塗装品の仕切材
使用材：不織布付プラダン
(厚み：3 mm)



- ◆自動車部品用のシャフトトレー
使用材：厚物プラスチックダンボール
(厚み：9 mm)



- ◆装飾花の仕切り材と緩衝材
使用材：プラスチックダンボール
(厚み：5 mm)
使用緩衝材：ミラプランク 25 倍



※仕切り材は材質によって寸法・カラーが異なります。
事前にお問合せをいただけますようお願いします。

緩衝材(クッション材)

使用材質

《発泡材》

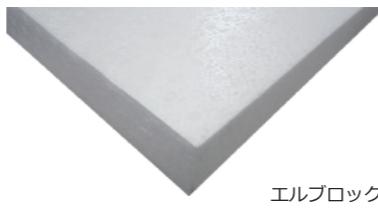
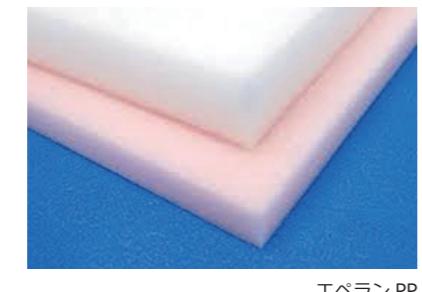
◆発泡ポリエチレン (PE)

- ・エペラン XL
- ・ミラプランク
- ・サンテックフォーム
- ・サンペルカ
- ・PE ライト
- ・ミラブロック
- ・エルブロック



◆発泡ポリプロピレン (PP)

- ・エペラン PP
- ・P ブロック



◆ウレタンフォーム

- ・軟質ウレタンフォーム

《成型トレイ》

・ポリプロピレン (PP)

- ・塩化ビニール (PVC)
- ・ポリスチレン (PS)
- ・ポリエチレンテレフタート (PET)



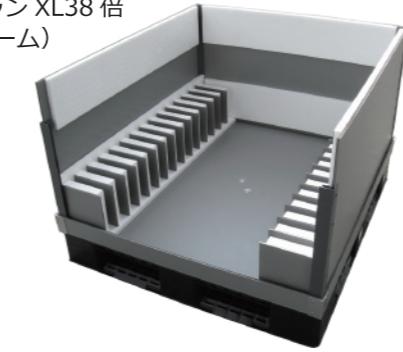
【特長】

- ◆緩衝材として、割れや力ヶにくく、製品に付着の恐れが有りません。
- ◆製品の緩衝材として、繰り返し使用ができ、リユースとして最適です。
- ◆優れた緩衝性能があり、巾広い商品の包材として使用できます。
- ◆衝撃吸収性、耐久性、耐油性に優れています。

- ◆軽くて丈夫で保温効果を発揮します。
- ◆耐熱、耐水、耐久、対薬品性に優れ、自由な形状に加工できます。

参考例

- ◆大型折りたたみコンテナ「再坊」
使用緩衝材：エペラン XL38 倍
(軟質ウレタンフォーム)



- ◆小型コンテナ「ミニ坊」
使用緩衝材：P ブロック 30 倍



- ◆40インチ モニター緩衝材付ミニ坊
使用緩衝材：エペラン PP30 倍



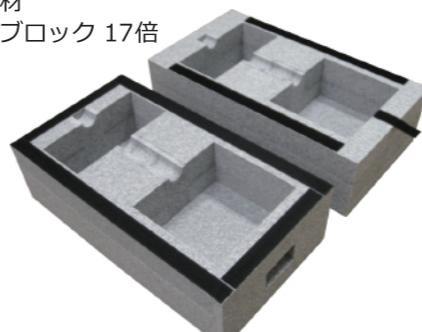
- ◆食器セット用緩衝材
使用緩衝材：サンペルカ L-1500



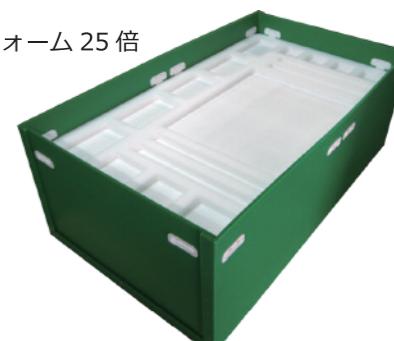
- ◆スマートフォン用緩衝材
使用緩衝材：P ブロック 45 倍



- ◆船舶用部品の緩衝材
使用緩衝材：エルブロック 17倍



- ◆液晶パネル用大型緩衝材
使用緩衝材：サンテックフォーム 25 倍



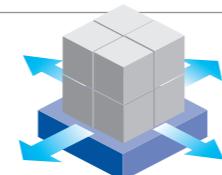
※緩衝材(クッション材)は、材質によって寸法・カラーが異なります。
事前にお問い合わせをいただけますようお願いします。

再利用型コンテナ 7つの特長

形状バリエーション

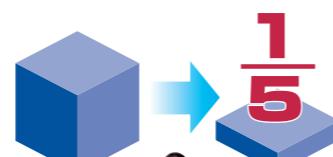
1. 6面全てが分解できる特殊構造(特許取得)

だから、全方向からの積み荷や荷捌きの作業性が大幅に向上します。
また、部分修理(パーツ交換)やメンテナンスも安価で容易にできます。



2. 折り畳むと容積は5分の1に

だから、管理スペースの削減と積載量の効率化による輸送コストの大幅削減が可能になります。



3. 軽量だから分解・組立ができる

コンテナの組立て・分解には止め具や工具は一切必要ありません。
しかも軽量ですので、女性1人でも簡単に作業する事が出来ます。



4. オール樹脂製のボディは耐候性が高い

ポリプロピレン製ボディは耐水性に強く、雨の侵入や湿気も防ぐ事が出来ます。
また、紙粉等も発生しませんので食品関連輸送等、衛生管理面からのニーズにもお応えすることができます。



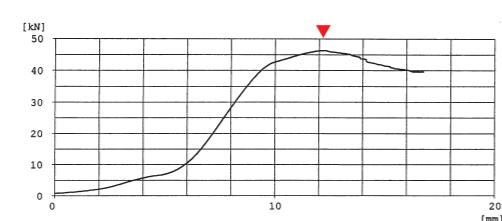
5. 高い耐圧強度と安全性を確保

コンテナの耐圧強度は4,700kgf以上。4段積みが充分可能な強度を確保していますので、安全性にも優れています。超重量用にコーナーアングルにアルミを使用すれば18,600kgfの耐圧荷重があります。また、堅牢なボディは耐久性にも優れています。

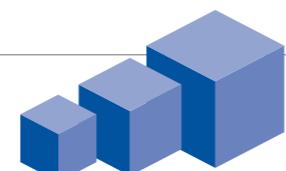
耐圧試験データ

公的機関での耐圧試験の結果、リターナブルボックス「再坊」は最大荷重4,720kgfであることが証明されています。積載する場合安全率を3倍ますので、積載可能重量は1,500kgf、これは500kgのコンテナを上に3段積載可能な数字であり、通常の使用状況では充分な耐圧性を確保していることを表しています。

L型リターナブルボックス(再坊)による圧縮試験結果

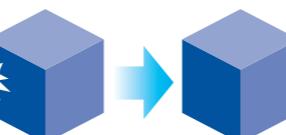


4,720kgf
4段積OK!



6. 高い経済性と対応性

金型代・木型代が不要なので、ご希望のサイズが安価にて制作出来ます。
小ロットからの受注にも対応できます(1ケースからでも可能です)。

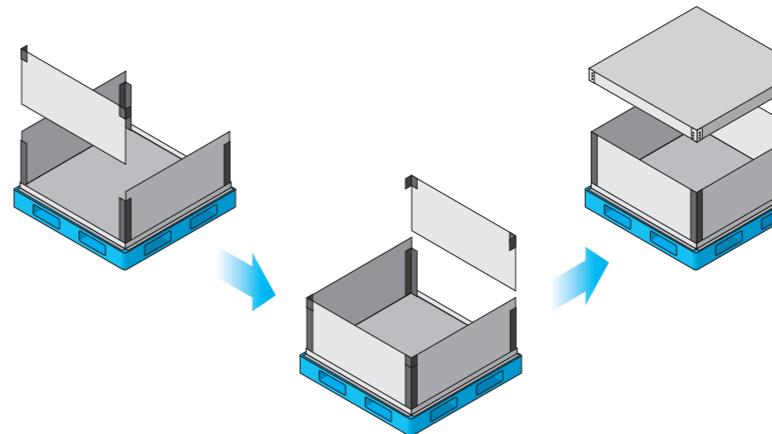


7. 回収・保管・メンテナンスをメーカーがサポート

リース契約の場合、メーカー(西田製函)が修理や清掃、消臭、除菌等のメンテナンスや、面倒な通い箱の回収を行いますので、安心して再利用する事が出来ます。
またレンタル契約の場合、必要な時に必要な量を使用できるジャストインタイムシステムで、煩雑な管理作業と膨大な保管スペースの削減が可能になります。

標準タイプ[®]

4面分離構造タイプ



【特長】

- 枠4面が分離構造のため全方向から積荷が可能で作業性大幅UP!
- 部分修理(パーツ交換)やメンテナンスも安価で簡単
- 梱包物によってパネルの厚みを9~12mmから選択可
- アルミ製のアングルやフレームで4tまでの段積み対応

【用途例】

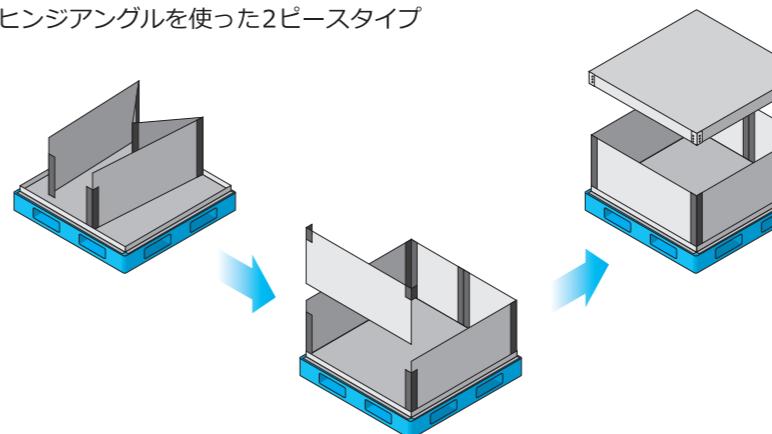
- 薬品や食品会社の輸送、倉庫保管
- 4tまでの重量物の段積み輸送
- 重量物ロール搬送ケース
- 木箱からのリターンブル化
- フレコンパックの段積み用
- 自動車KD部品輸出入

【耐圧荷重】

- アルミ仕様: 約12t(積載可能重量4t)
- PP仕様: 約4.5t(積載可能重量1.5t)

半折りたたみタイプ[®]

ヒンジアングルを使った2ピースタイプ



【特長】

- 枠3面が1体で組立作業が簡単かつ、1面開いているので、梱包時の作業性もUP
- ボックス自重が軽量で工場内の管理が簡単

【用途例】

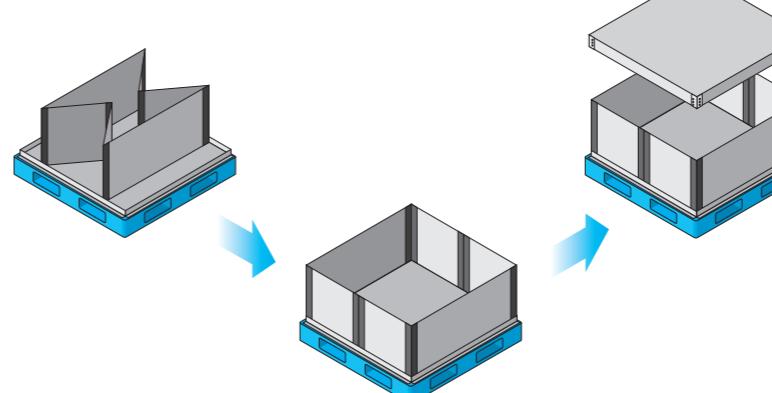
- 航空輸送(軽量のため)
- 弱電部品樹脂パーツ部品の集合包装
- 強化ダンボールボックスのリターンブル化

【耐圧荷重】

- 約2.1t(積載可能重量0.7t)

全折りたたみタイプ[®]

ヒンジアングルを使った1ピースタイプ



【特長】

- スリーブが一体構造のため、組立折りたたみ作業がたったの10秒
- 高さの低いケースに最適。パーツが少なく管理が簡単
- フレームレス構造ができ、ボックス自重の軽量化、コストダウンに成功

【用途例】

- ストレッチフィルムレス梱包
- 航空輸送(軽量のため)
- 弱電部品 樹脂パーツ部品
- 強化ダンボールの代替

【耐圧荷重】

- 約2.1t(積載可能重量0.7t)

※上記耐圧荷重は物流環境・内容物によって大きく変化します。
※積載可能重量は安全率を3倍に設定しています。
段積み数量のご参考にして下さい。